

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

**izvedba zunanje kontrole kakovosti pri izgradnji nove cestne povezave od priključka Velenje jug do
priključka Slovenj Gradec 2. odsek Sklopa C in G**

oktober 2025

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1: Spoštovani, v ponudbenem predračunu Škale je pod postavko 10.8 navedeno, da je potrebno vključiti tudi stroške najema vozila za pregled, v kolikor je to potrebno. Skladno z ustaljeno prakso DKOM mora naročnik predmet javnega naročila opisati tako, da imajo ponudniki za pripravo ponudbe zadostne informacije (dkom št. 018-213/2017 ter št. 018-130/2014). Trenutni predračun ponudnikom onemogoča oddajo ponudbe saj ponudnik, na podlagi objavljenih oziroma dostopnih informacij, ne more vedeti niti ali bo vozila za ničelni pregled potreboval ali ne, še manj pa kakšna vrsta oziroma količina vozil bo potrebna. Posledično je onemogočena oddaja primerljivih ponudb oziroma definiranje konkurenčne cene, podatki o tem, ali so vozila potrebna, koliko vozil je potrebnih ter kakšna vozila so potrebna, namreč bistveno vplivajo na ponudbeno ceno. Upoštevajoč, da ponudnik ocene tega stroška v danih pogojih ne more podati, predlaga: a) da se zagotovitev vozil vključi v izvajalsko pogodbo, saj ima izvajalec običajno to opremo že gradbišču in je bila takšna tudi dosedanja praksa ali pa b) da bi se za te morebitne stroške rezervirala nepredvidena dela v pogodbi z zunanjo kontrolo. Hvala in lep pozdrav!

Odgovor št. 1 in dodatna pojasnila glede postavke 10.8 (Ničelni pregledi objektov – za novogradnje).

Ničelni pregledi objektov se izvajajo na vseh premostitvah, ki se nahajajo v predmetnem sklopu izgradnje nove cestne povezave od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec 2. odsek - sklopa C in G, in katerih svetli razpon med krajnima opornikoma presega 5,0 m. Ničelni pregledi se ne izvajajo na prepustih.

Ničelni pregled objekta predstavlja podroben vizualni pregled premostitvenega objekta z diagnostiko njegovega stanja v času pregleda. V okviru pregleda se preveri stanje vseh konstrukcijskih elementov, specialne opreme (npr. ležišča, dilatacije, sidrne glave,...) ter ostale opreme, kot so varnostne ograje in podobni elementi.

Način izvedbe ničelnega pregleda je odvisen od dostopnosti objekta. Pri dostopnih objektih pregled poteka brez posebnih zahtev, pri višjih ali težje dostopnih objektih pa je potrebno zagotoviti ustrezne dostope, kot so dvizne ploščadi, dvigala s košaro ali specialna vozila. Po potrebi je treba takšno opremo tudi najeti. Na podlagi izvedenega ničelnega pregleda izvajalec pripravi zapisnik ničelnega pregleda objekta, ki vključuje ugotovitve o stanju konstrukcijskih elementov in opreme.

Za potrebe priprave ponudbe oziroma lažjega ovrednotenja ocenjene vrednosti zadevne postavke so v nadaljevanju predstavljeni ključni podatki o posameznih objektih, povzeti iz projektne dokumentacije PZI (vir: zbirno tehnično poročilo in risbe).

Sklop C - Škale:

- Viadukt 6-14: Odraž

Desni objekt, razpon: $27,0 + 31,0 + 41,5 + 32,4 + 33,0 + 25,0 = 189,9$ m

Levi objekt, razpon: $27 + 31,4 + 41,5 + 32,1 + 33,0 + 25,0 = 190,0$ m

Levi in desni objekt prečkata grapo na višini 20,8 m (v temenu). Stebri so višine od 8,0 m do 17,76 m.

- Viadukt 6-18: Hrastovec

Desni objekt prečka grapo na višini približno 18 m; razponi: $25,24 + 34,33 + 34,33 + 34,33 + 25,24 = 153,47$ m

Levi objekt prečka grapo na višini približno 13 m; razponi: $24,75 + 33,67 + 24,75 = 83,17$ m,

- Viadukt 6-13: Škale

Desni objekt, razpon: $26 + 9 \times 32 + 26 = 340,0$ m

Levi objekt, razpon: $26 + 9 \times 32 + 26 = 340,0$ m

Stebri so višine od 10,80 do 17,10 m

- Podvoz 3-10:

svetli razpon: 12,80 m; svetla višina: 5,97 m

- Podvoz 3-11:

svetli razpon: 11,50 m; svetla višina: 5,54 m

Sklop G - Podgorje:

- Most 5-01: Jenina

svetli razpon: 19,16 m; svetla višina: 4,00 m

- Nadvoz 4-01: Repnik

svetli razpon: $34,0 + 27,0 = 61,0$ m; višina vmesnega stebra: 11,10 m

- Nadvoz 4-02: Podgorje

svetli razpon: $69,5 + 51,78 = 121,25$ m; višina vmesnega stebra: 9,40 m

- Podvoz 3-02

svetli razpon: 12,5 m; svetla višina: 5,29 m

- Podvoz 3-05:

svetli razpon: 15,9 m; svetla višina: 8,30 m

- Podhod 3-03:

svetli razpon: 6,95 m; svetla višina: 4,49 m

Naročnik ocenjuje, da nabor dopolnilnih informacij ponudniku omogoča zanesljivo oceno potrebe po najemu posebnih vozil ter s tem pripravo korektne in realne ocene vrednosti postavke za izvedbo ničelnih pregledov.

Naročnik ocenjuje, da so navedeni vhodni podatki zadostni za pripravo ustrezne in konkurenčne ponudbe.

Vprašanje št. 2: Ponudbeni predračun Škale_C in Podgorje_G, tč. 1.6. Za izvedbo preiskave horizontalni pomiki pilotov za PHO in vrednotenje dobljenih rezultatov bomo s strani projektanta potrebovali podatek o max obremenitvi nosilca in višino na kateri ta obremenitev deluje ter max dovoljeni pomik na mestu meritve pri projektni obremenitvi in max dopustno zaostalo deformacijo po razbremenitvi. Izvajalec del mora zagotoviti težko mehanizacijo ali drugo alternativo, ki bo delovala kot proti reakcija horizontalni obremenitvi na pilot. 2. Ponudbeni predračun Škale_C in Podgorje_G, postavka 8.1.3 tlačni preskus vodoneprepustnosti običajno ni predmet izvajanja ZKK. Predlagamo odstranitev postavke.

Odgovor št. 2: Po enakem vzoru, kot je postavka 1.6 ovrednotena za sklop C – Škale, velja tudi za sklop G – Podgorje, da se preiskava horizontalnih pomikov pilotov (PHO) in vrednotenje

dobljenih rezultatov ne izvaja, zaradi česar se specifikacija naročila ustrezno spremeni. Iz v osnovi predvidenih treh (3) preiskav se število pogostosti teh preiskav spremeni na nič (0).

Tlačni preizkus vodoneprepustnosti (postavka 8.1.3) se za oba sklopa (Škale-sklop C in Podgorje-sklop G) izvame iz specifikacije naročila oziroma se v osnovi predvidena pogostost izvajanja teh preiskav spremeni na vrednost nič (0).

Naročnik v prilogi dodatka objavlja korigirana ponudbena predračuna.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.